

| lfdNr_ | es   | Str.   | Abschnitt  | Bestandssituation   | Maßnahme   | Erläuterung  | Abhängigkeiten | Kat. | Zeit-<br>vorlauf | Kosten-<br>kat. | Konflikt-<br>pot. | Priorität |
|--------|--|--|--|---|--|--|----------------|------|------------------|-----------------|-------------------|-----------|
| 1      | Eggersdorfer Weg   | Altlandsberger Ch. - Hst. Waldfriedhof               | DTV für Mischverkehr im Zuge der L 303 zu hoch               | Bau einer gesonderten Radverkehrsanlage für beide Richtung (Nordseite)  | Bestandteil des Bedarfsplanes des Landes als indisponible Maßnahme, aktuell in Planung                                     |  |                | Bau  | K                | III             | H                 | H         |
| 2      | Eggersdorfer Weg / Strausberger Straße                         | Hst. Waldfriedhof - Umgehungsstraße / Heidestraße    | Benutzungspflicht auch auf der in Fahrtrichtung linken Seite | Aufhebung der Benutzungspflicht in Fahrtrichtung Norden und Umwandlung in ein Nutzungsrecht (Nordseite)             | innerorts linksseitige Führung gemäß StVO nur ausnahmsweise und wenn als Nutzungsrecht                                     | vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde  |                | Vorg | K                | I               | H                 | SH        |
| 3      | Eggersdorfer Weg / Strausberger Straße                         | Hst. Waldfriedhof - Umgehungsstraße / Landhausstraße | innerörtlicher Beidrichtungsradweg                           | Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen (Nordseite)  | insbesondere im Teilbereich mit Beidrichtungsnutzung   |  |                | Mark | K                | I               | H                 | SH        |
| 4      | Eggersdorfer Weg / Strausberger Straße                         | Hst. Waldfriedhof - Umgehungsstraße / Heidestraße    | innerörtlicher Beidrichtungsradweg                           | Bau eines Geh- und Radweges auf der Südseite  | ohnehin Gehweg notwendig   |  |                | Bau  | L                | III             | M                 | H         |
| 5      | Strausberger Str. / Umgehungsstr.                              |  |  |   | Schaffung einer Anbindung auf die Ostseite der Strausberger Straße   | in Verbindung mit dem Geh- / Radweg in der Strausberger Straße / Eggersdorfer Weg auf Ostseite         |                | Bau  | L                | II              | M                 | H         |
| 6      | Strausberger Str. / Umgehungsstr.                              |  |  |   | Abhängen der Strausberger Str. von der Umgehungsstraße+E41   | Berücksichtigung Nutzungsanforderungen des Rettungsdienstes bei der Umsetzung                          |                | Vorg | M                | I               | M                 | H         |
| 7      | Strausberger Str.  | Umgehungsstr. - Landhausstr.                         | innerörtlicher benutzungspflichtiger Beidrichtungsradweg     | Aufhebung der Benutzungspflicht in beiden Fahrtrichtungen und Prüfung eines Nutzungsrechtes (Nordseite)             |  | vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde  |                | Vorg | K                | I               | H                 | SH        |
| 8      | Knotenpunkt Strausberger Str. / Mittelstr. / Rotdornstr.       |  |  |   | Abkröpfen / Reduzierung des Einmündungsbereiches Mittelstraße  |  |                | Bau  | L                | II              | M                 | H         |
| 10     | Knotenpunkt Landhausstr. / Bötzeestr.                          |  |  |   | Schaffung einer direkten Anbindung an den Knotenpunkt aus Richtung Süden   |  |                | Bau  | K                | I               | M                 | H         |
| 11     | Bötzeestraße   | Strausberger Str. - Landhausstraße                   | Nebennetzstraße / Tempo 30 Zone                              | Prüfung Ausweisung als Fahrradstraße  | Bestandteil der Radroute Historische Stadtkerne bzw. der Zubringerroute ZR1 zum Europaradweg R1 (London - Berlin - Moskau) | vorbehaltlich einer Zustimmung die zuständige Straßenverkehrsbehörde, ggf. Teileinziehung erforderlich |                | Vorg | M                | II              | H                 | SH        |
| 12     | Landhausstr.   | Strausberger Str. - Umgehungsstraße                  | Radweg lediglich auf der Nordseite vorhanden                 | Schaffung eines Geh- und Radweges auf der Südseite  |  |  |                | Bau  | L                | II              | G                 | M         |
| 13     | Anbindung Landhausstr. / Verbindungsweg Strausberg             |  |  |   | Schaffung einer Bordabsenkung  |  |                | Bau  | K                | I               | M                 | H         |
| 14     | Karl-Marx-Str.   | Mühlenstr. - Rosa-Luxemburg-Str.                     |  | Aufhebung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht (insbesondere für den linksseitigen Radverkehr) |  | vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde  |                | Vorg | K                | I               | M                 | H         |
| 15     | Karl-Marx-Str.   | Mühlenstr. - Rosa-Luxemburg-Str.                     |  | Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen  |  |  |                | Mark | K                | I               | H                 | SH        |
| 16     | Karl-Marx-Str. / Wilhelmstr.                                   | Petershagener Ch. - Rosa-Luxemburg-Str.              |  | Prüfung Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30   | vielfältige weitere Gründe für eine Reduzierung auf 30 km/h  | vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde  |                | Vorg | K                | I               | H                 | SH        |
| 17     | Mühlenstr. / Bahnhofstr. / Wilhelmstr.                         |  |  |   | Neuorganisation des Radwegendes aus Richtung Osten   |  |                | Bau  | M                | II              | H                 | SH        |
| 18     | Wilhelmstr.  | Petershagener Ch. - Bahnhofstr.                      | fehlender Gehweg Südseite                                    | Anlage eines zweiten Gehweges auf der Südseite  | insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder, im Straßenbauprogramm 2025  |  |                | Gehw | M                | II              | M                 | H         |
| 19     | Knotenpunkt Petershagener Ch. / Landsberger Str. / Wilhelmstr. |  |  |   | Umbau zum Minikreisverkehr   | Radverkehrsführung auf der Fahrbahn  |                | Bau  | L                | IV              | M                 | M         |

| lfdNr_ | Str.  | Abschnitt   | Bestandssituation   | Maßnahme  | Erläuterung  | Abhängigkeiten  | Kat.    | Zeit-<br>vorlauf | Kosten-<br>kat. | Konflikt-<br>pot. | Priorität |
|--------|---|---|---|---|--|---|---------|------------------|-----------------|-------------------|-----------|
| 20     | Landsberger Str.  | Petershagener Ch. -<br>Bebauungsgrenze Südseite<br>(Alte Gärtnerei)             | DTV für Mischverkehr zu hoch  | Markierung von Schutzstreifen   | Umsetzung erst im Rahmen der Sanierung des<br>Straßenzuges möglich (teilweise<br>Anpassungsbedarf Straßen-raumbreite auf<br>durchgängig 7,00 - 7,50 m) |   | Mark    | M                | II              | M                 | H         |
| 21     | Landsberger Str.  | Petershagener Ch. -<br>Umlandstr.   | keine Gehwege vorhanden   | Anlage eines Gehweges auf der Nordseite   | insbesondere in Bezug auf Rad fahrende<br>Kinder   |   | Gehw    | M                | IV              | M                 | M         |
| 22     | Landsberger Str.  | Bebauungsgrenze Südseite<br>(Alte Gärtnerei) -<br>Bebauungsgrenze<br>Bruchmühle | Geschwindigkeitsniveau innerorts<br>70 km/h ohne Radverkehrsanlage<br>zu hoch | Reduzierung zulässige<br>Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h                                      |  | vorbehaltlich einer entsprechenden<br>Einzelfallentscheidung durch die<br>zuständige Straßenverkehrsbehörde | Vorg    | K                | I               | H                 | SH        |
| 23     | Landsberger Str.  | westlich Zufahrt Alte<br>Gärtnerei  |   | Schaffung einer zusätzlichen Querungshilfe  | Zugang Gehweg auf der Nordseite,<br>Geschwindigkeitsdämpfung   |   | Bau     | M                | II              | M                 | H         |
| 30     | Karl-Liebknecht-Str.<br>(Eggersdorf)                        | Landhausstr. -<br>Umgehungsstr.   | Wohngebietscharakter<br>dominierend   | Prüfung Beschilderung als Tempo-30-Zone   |  | vorbehaltlich einer entsprechenden<br>Einzelfallentscheidung durch die<br>zuständige Straßenverkehrsbehörde | Vorg    | K                | I               | H                 | SH        |
| 31     | Karl-Liebknecht-Str.<br>(Eggersdorf) /<br>Umgehungsstr.     | Neue Str. - Ernst-<br>Thälmann-Str.   |   | Anlage eines zweiten Gehweges auf der<br>Nordseite  | insbesondere in Bezug auf Rad fahrende<br>Kinder, im Straßenbauprogramm 2026   |   | Gehw    | L                | II              | M                 | H         |
| 32     | Knotenpunkt Umgehungsstr. / Waldstr. / Karl-Liebknecht-Str. |   |   | Schaffung einer sicheren Querungsstelle<br>(Vorzugsweise LSA)                                   |  |   | Bau     | L                | III             | H                 | H         |
| 33     | Knotenpunkt Umgehungsstr. / Waldstr. / Karl-Liebknecht-Str. |   |   | Radquerspanne zwischen Waldstraße und<br>Karl-Liebknecht-Straße nördlich der<br>Umgehungsstraße | Anbindung der Karl-Liebknecht-Straße<br>abseits des MIV  |   | Bau     | L                | I               | M                 | H         |
| 34     | Knotenpunkt Umgehungsstr. / Waldstr. / Karl-Liebknecht-Str. |   |   | Abkröpfen / Reduzierung des<br>Einmündungsbereiches Karl-Liebknecht-<br>Straße                  |  |   | Bau     | L                | II              | G                 | M         |
| 35     | Umgehungsstraße (L<br>303)                                  | Ortslage Eggersdorf -<br>Tasdorf (Gemeinde<br>Rüdersdorf)                       | DTV für Mischverkehr zu hoch  | Anlage eines gemeinsamen Geh- und<br>Radweges   | Bestandteil des Bedarfsplanes des Landes im<br>weiteren Bedarf, entweder unmittelbar<br>entlang der Landesstraße oder auf einer<br>Parallelverbindung  |   | Bau     | L                | V               | M                 | M         |
| 36     | Neue Str.   | Ernst-Thälmann-Str. -<br>Waldstr.   |   | Freigabe der Einbahnstraße für den<br>Radverkehr  | lediglich südlicher Teilabschnitt, ergänzende<br>Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h<br>notwendig   | Einzelfallentscheidung durch die<br>Straßenverkehrsbehörde erforderlich                                     | Vorg    | K                | I               | M                 | H         |
| 37     | Verbindungsweg  | Waldstr. - Am Försterweg<br>(Strausberg)  | unbefestigte Wegeverbindung   | Sicherung einer radverkehrstauglichen<br>Oberfläche   | Abstimmung der Wegeführung mit der Stadt<br>Strausberg   |   | Bau     | L                | III             | M                 | H         |
| 38     | Grenzstr.   | Viktoriastr. - Stiller Grund  | unbefestigte Wegeverbindung   | regelmäßige Unterhaltung der unbefestigten<br>Fahrbahnoberfläche                                |  |   | Oberfl. | M                | III             | G                 | M         |
| 40     | Bahnhofstr. (Eggersdorf)<br>/ Ernst-Thälmann-Str.           | Wilhelmstr. - Karl-<br>Liebknecht-Str.  |   | Prüfung Geschwindigkeitsbegrenzung auf<br>Tempo 30  | Grenzbereich für Mischverkehr  | vorbehaltlich einer entsprechenden<br>Einzelfallentscheidung durch die<br>zuständige Straßenverkehrsbehörde | Vorg    | K                | I               | H                 | SH        |
| 41     | Bahnhofstr. (Eggersdorf)                                    | Rehwinkel - Feldstraße  |   | Schaffung einer Querungshilfe über die<br>Bahnhofstraße   | Radwegverbindung über den Rehwinkel wird<br>an Bedeutung gewinnen  |   | Bau     | M                | II              | H                 | SH        |
| 42     | Bahnhofstr. (Eggersdorf)<br>/ Ernst-Thälmann-Str.           | Wilhelmstr. - Barnimstr.  |   | langfristig Lückenschluß Gehweg Westseite   | insbesondere in Bezug auf Rad fahrende<br>Kinder   |   | Gehw    | L                | III             | G                 | M         |
| 43     | Ernst-Thälmann-Str. / Norma                                 |   | fehlende sichere Überführung des<br>Radverkehrs auf die Fahrbahn              | Verschwenkung zur Fahrbahn sowie Rampe<br>mit Anbindung an die Kfz-Fahrbahn                     | östlich der Zufahrt des Norma-Marktes  |   | Bau     | M                | I               | M                 | H         |
| 44     | Verbindungsweg  | Triftweg - Mühlenstr.   |   | perspektivisch ergänzende Wegeverbindung  |  | ggf. naturschutzrechtliche<br>Abhängigkeiten zu berücksichtigen   | Bau     | L                | III             | G                 | M         |

| lfdNr_ | Str.   | Abschnitt                                 | Bestandssituation  | Maßnahme  | Erläuterung  | Abhängigkeiten   | Kat. | Zeit-<br>vorlauf | Kosten-<br>kat. | Konflikt-<br>pot. | Priorität |
|--------|--|---|--|---|--|--|------|------------------|-----------------|-------------------|-----------|
| 45     | Verbindungsweg                                 | Mühlenstr. - Rotdornstr.                  |  | perspektivisch ergänzende Wegeverbindung  |  | ggf. naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen   | Bau  | L                | III             | G                 | M         |
| 46     | Rehwinkel                                      | Petershagener Chaussee - HNr. 1           | Verbindungsweg zu schmal   | Verbreiterung der Wegeverbindung auf 2,50 sowie Schaffung einer Anbindung an die Petershagener Chaussee     | Hauptstraßenunabhängige Ost-West-Verbindung zum Ortskern Eggersdorf  |  | Bau  | M                | II              | M                 | H         |
| 47     | Verbindungsweg                                 | Landhausstr. - Am Försterweg (Strausberg) |  | Markierung von Fußgänger- und Radverkehrspiktogrammen   | Verdeutlichung der Erkennbarkeit des Nutzungsrechtes für den Radverkehr  |  | Mark | K                | I               | H                 | SH        |
| 49     | Petershagener Ch.                              | Wilhelmstr. - Verb. Rehwinkel             | fehlender Gehweg Ostseite  | Anlage eines zweiten Gehweges auf der Ostseite  | insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder, im Straßenbauprogramm 2025  |  | Gehw | M                | III             | M                 | H         |
| 50     | Petershagener Ch.                              | Güntherallee - Verb. Rehwinkel            | DTV für Mischverkehr zu hoch   | Nutzungsrecht für den Radverkehr  | u. a. als Grundlage für die Verknüpfung zwischen Pohrtstraße und Rehwinkel   | vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde  | Vorg | K                | I               | M                 | H         |
| 51     | Knotenpunkt Petershagener Ch. / Güntherallee   |   | unzureichende Quermöglichkeiten  | Schaffung einer Querungshilfe über die Petershagener Chaussee   | in Verknüpfung mit der östlich anschließenden beidseitigen Nutzungsfreigabe  |  | Bau  | M                | II              | H                 | SH        |
| 52     | Knotenpunkt Petershagener Ch. / Tasdorfer Str. |   | hohe Querbauweite Einmündung Tasdorfer Straße / wichtiger Verknüpfungspunkt                | Prüfung Umgestaltung als Minikreisverkehr mit Direktanbindung des Radverkehrs als 4. und 5. Knotenpunktarm  | Grund- / Alternativmaßnahme: Reduzierung der Einmündungsbreite bzw. Prüfung Mittelinsel in der Zufahrt Tasdorfer Straße                                      |  | Bau  | L                | IV              | H                 | H         |
| 53     | Eggersdorfer Str. / Petershagener Ch.          | Lessingstr. - Güntherallee                | DTV für Mischverkehr zu hoch   | Schaffung eines Nutzungsrechtes für den Radverkehr im Seitenraum (Nordseite)                                |  | vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde  | Vorg | K                | II              | H                 | SH        |
| 54     | Knotenpunkt Eggersdorfer Str. / Lessingstr.    |   | Konfliktpotenziale im Einmündungsbereich Lessingstr.                                       | Schaffung einer geordneten Überführung aus der geplanten Seitenraumfreigabe im Zuge der Eggersdorfer Straße |  |  | Bau  | L                | II              | M                 | H         |
| 55     | Eggersdorfer Str.                              | Lindenstr. - Johannesstr.                 | gemeinsamer benutzungspflichtiger Geh- und Radweg, teilweise <u>Breiteneinschränkungen</u> | Aufhebung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht   |  | vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde  | Vorg | K                | I               | H                 | SH        |
| 56     | Eggersdorfer Str. / Petershagener Ch.          | Lindenstr. - Wilhelmstr.                  | DTV für Mischverkehr zu hoch   | Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen (Nordseite)                                    |  |  | Mark | K                | I               | H                 | SH        |
| 57     | Lindenstr.                                     | Dorfstr. - Eggersdorfer Str.              | DTV für Mischverkehr deutlich zu hoch  | Prüfung Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30   | ggf. Ergänzung VZ Überholverbot einspuriger Fahrzeuge  | vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde  | Vorg | K                | I               | H                 | SH        |
| 58     | Lindenstraße / Dorfstraße                      | Ortsgrenze - Eggersdorfer Str.            | DTV für Mischverkehr deutlich zu hoch  | Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr, Schaffung von Radverkehrsanlagen                     | zu prüfende Optionen:<br>- Ausbau / Verbreiterung Seitenbereiche<br>- Nutzungsrecht im Seitenbereich<br>- Fußgänger LSA inkl. Ansteuerung aus der Dorfstraße |  | Bau  | L                | III             | H                 | H         |
| 59     | Pohrtstr.                                      | Petershagener Ch. - Pohrtsche Siedlung    | unbefestigte / unbeleuchtete Wegeverbindung  | Ausbau und Befestigung Wegeverbindung sowie Prüfung der Möglichkeiten zur Schaffung einer Beleuchtung       | Schaffung einer direkten Anbindung an die Petershagener Chaussee   |  | Bau  | M                | III             | H                 | H         |
| 60     | Verbindungsweg                                 | B-Plan-Gebiet Alte Gärtnerei              |  | Umsetzung der geplanten Wegeverbindungen im Rahmen des B-Plan-Gebietes Alte Gärtnerei                       |  |  | Bau  | M                | III             | H                 | H         |
| 61     | Güntherallee                                   | Ludwigstr. - Rand Pohrtsche Siedlung      | Nebennetzstraße / Tempo 30 Zone  | Prüfung Ausweisung als Fahrradstraße  | Anbindung an Ludwigstraße  | vorbehaltlich einer Zustimmung die zuständige Straßenverkehrsbehörde, ggf. Teileinziehung erforderlich | Vorg | K                | I               | H                 | SH        |
| 62     | Güntherallee                                   | Pohrtsche Siedlung - Alte Gärtnerei       | unbefestigte / unbeleuchtete Wegeverbindung  | Ausbau und Befestigung Wegeverbindung sowie Prüfung der Möglichkeiten zur Schaffung einer Beleuchtung       |  |  | Bau  | M                | III             | H                 | H         |

| lfdNr_ | Str.                                | Abschnitt   | Bestandssituation                                 | Maßnahme  | Erläuterung   | Abhängigkeiten   | Kat.    | Zeit-<br>vorlauf | Kosten-<br>kat. | Konflikt-<br>pot. | Priorität |
|--------|-------------------------------------|---|---|---|---|--|---------|------------------|-----------------|-------------------|-----------|
| 63     | Ludwigstr.                          | Güntherallee - Georgstr.  | Nebennetzstraße / Tempo 30 Zone                   | Prüfung Ausweisung als Fahrradstraße  | Hauptstraßenunabhängige Ost-West-Verbindung (Alternative zur Petershagener Allee)   | vorbehaltlich einer Zustimmung die zuständige Straßenverkehrsbehörde, ggf. Teileinziehung erforderlich | Vorg    | M                | II              | H                 | SH        |
| 64     | Ludwigstr.                          | Georgstr. - Wilhelm-Busch-Str.                                      | unbefestigte bzw. schmale Wegeverbindung          | Ausbau und Verbreiterung Wegeverbindung sowie Verbesserung Oberflächenbefestigung   | in wassergebundener Bauweise  |  | Bau     | M                | I               | H                 | SH        |
| 65     | Wilhelm-Busch-Str.                  | Ludwigstr. - Lackgraben   | Nebennetzstraße / Tempo 30 Zone                   | Prüfung Ausweisung als Fahrradstraße  | Hauptstraßenunabhängige Ost-West-Verbindung bzw. Anbindung NVZ Lessingstr.  | vorbehaltlich einer Zustimmung die zuständige Straßenverkehrsbehörde, ggf. Teileinziehung erforderlich | Vorg    | M                | I               | H                 | SH        |
| 66     | Lucasstr. / Saalestr.               | Wilhelm-Busch-Str. - Bruchmühler Str.                               | Nebennetzstraße / Tempo 30 Zone                   | Prüfung Ausweisung als Fahrradstraße  | Hauptstraßenunabhängige Ost-West-Verbindung (ggf. ergänzende Maßnahmen zur Reduzierung des MIV)   | vorbehaltlich einer Zustimmung die zuständige Straßenverkehrsbehörde, ggf. Teileinziehung erforderlich | Vorg    | M                | III             | H                 | H         |
| 67     | Mittelstraße / Eggersdorfer Straße  |   | Mittelinsel als Querungshilfe nicht ausreichend   | Anordnung eines Zebrastreifens bzw. einer Fußgänger-LSA   | Querungsstelle mit hoher Bedeutung für den Schülerverkehr   |  | Vorg    | M                | II              | H                 | SH        |
| 68     | Mittelstraße / Eggersdorfer Straße  |   |   | Markierung einer Einfahrhilfe in der Mittelstraße   | Verbesserung der Erkennbarkeit der Beidrichtungsnutzung durch den Radverkehr für den Kfz-Verkehr  |  | Mark    | K                | I               | H                 | SH        |
| 69     | Mittelstraße / Wilhelm-Pieck-Straße |   |   | Markierung einer Einfahrhilfe in der Mittelstraße   | Verbesserung der Erkennbarkeit der Beidrichtungsnutzung durch den Radverkehr für den Kfz-Verkehr  |  | Mark    | K                | I               | H                 | SH        |
| 70     | Umlandstr.                          | Eggersdorfer Ch. - Rückertstr.                                      | Fahrbahnoberfläche nicht optimal                  | Sanierung der Fahrbahnoberfläche und Anlage eines gesonderten Gehweges auf der Ostseite in ausreichender Breite           | insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder   |  | Gehw    | M                | III             | M                 | H         |
| 71     | Rückertstr.                         | Uhlandstr. - Bruchmühler Str.                                       | Fahrbahnoberfläche nicht optimal                  | Sanierung der Fahrbahnoberfläche und Anlage eines gesonderten Gehweges auf der Ostseite in ausreichender Breite           | insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder   |  | Gehw    | M                | III             | M                 | H         |
| 72     | Verbindungsweg                      | Andreas-Hofer-Str. - Kastanienallee (Altlandsberg)                  | unbefestigte Wegeverbindung, Brücke nicht nutzbar | Ausbau Wegeverbindung, Verbesserung Oberflächenbefestigung einschließlich Brückenneubau                                   | in wassergebundener Bauweise  | naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen  | Bau     | M                | III             | H                 | H         |
| 73     | Verbindungsweg                      | Andreas-Hofer-Str. - Bruchmühler Str.                               |   | Schaffung einer direkten Verbindung   |   |  | Bau     | L                | III             | M                 | H         |
| 74     | Andreas-Hofer-Str.                  | Bruchmühler Str. - Ortsgrenze                                       | unbefestigte Fahrbahnoberfläche                   | regelmäßige Unterhaltung der unbefestigten Fahrbahnoberfläche   |   |  | Oberfl. | M                | III             | M                 | H         |
| 75     | Lindenstr.                          | Eggersdorfer Str. - Bahnübergang                                    | Oberflächenschäden, DTV für Mischverkehr zu hoch  | Sanierung der Fahrbahnoberfläche, Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr, Schaffung von Radverkehrsanlagen | zu prüfende Optionen:<br>- Schutzstreifen beidseitig<br>- Nutzungsrecht Seitenraum Ostseite, Schutzstreifen Westseite<br>- Prüfung Tempo 30 (kurzfristig) |  | Bau     | K                | III             | M                 | H         |
| 76     | Dorfstr.                            | Fredersdorfer Str. - Mierwerder Str.                                | DTV für Mischverkehr zu hoch                      | Prüfung Ausweitung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 auf den gesamten Tag bzw. geamten Abschnitt                | über weite Tageszeiten bzw. den Großteil der Strecke ohnehin bereits Tempo 30   | vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde  | Vorg    | K                | I               | H                 | SH        |
| 77     | Dorfstr.                            | Parallelfahrbahn ("kleine Dorfstraße") zwischen HNr. 54 und HNr. 67 | fehlende flächenhafte Verkehrsberuhigung          | Prüfung Beschilderung als Tempo-30-Zone sowie einer Zufahrtbeschränkung ausschließlich für den Anliegerverkehr            | nicht Bestandteil des Haupt- bzw. Erschließungsstraßennetzes  | vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde  | Vorg    | K                | I               | H                 | SH        |
| 78     | Dorfstr.                            | Parallelfahrbahn ("kleine Dorfstraße") zwischen HNr. 54 und HNr. 67 | Pflasteroberfläche, Ausweichen auf die Gehwege    | Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (z. B. geschnittenes Pflaster am Fahrbahnrand)                           |   | Einbindung der Denkmalschutzbehörde erforderlich   | Oberfl. | L                | III             | G                 | G         |
| 79     | Tasdorfer Str. (Petershagen)        | Mierwerder Weg - Ortsgrenze   | Grenzbereich für Mischverkehr                     | Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr, Schaffung von Radverkehrsanlagen                                   | perspektivische Maßnahme in Abstimmung mit dem weiteren Straßenverlauf in der Ortslage Fredersdorf  |  | Bau     | L                | IV              | M                 | M         |
| 80     | Bahnhofstr. (Petershagen)           | Lindenstraße - Ortsgrenze   |   | Prüfung Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30   | Grenzbereich für Mischverkehr, abschnittsweise kein Gehweg  | vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde  | Vorg    | K                | I               | H                 | SH        |

| lfdNr_ | etStr.                                | Abschnitt  | Bestandssituation                                      | Maßnahme   | Erläuterung  | Abhängigkeiten   | Kat.    | Zeit-<br>vorlauf | Kosten-<br>kat. | Konflikt-<br>pot. | Priorität |
|--------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|---------|------------------|-----------------|-------------------|-----------|
| 81     | Bahnhofstr.<br>(Petershagen)          | Lindenstraße - Ortsgrenze  |  | Lückenschluss Gehweg (Nordseite)   | insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder                              |  | Gehw    | M                | III             | M                 | H         |
| 82     | Elbestr.                              | Lucasstr. - Eggersdorfer Str.                                      | kein Gehweg auf der Westseite                          | Lückenschluß Gehweg Westseite  | insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder, im Straßenbauprogramm 2025  |  | Gehw    | M                | III             | M                 | H         |
| 83     | Elbestr. / Verbindung südl. Giebelsee |  |  | Schaffung einer Anbindung an die Elbestraße  |  |  | Bau     | M                | I               | M                 | H         |
| 84     | Verbindungsweg                        | Elbestr. - S-Bahnhof   | Nutzungsüberlagerungen mit dem Fußverkehr              | Prüfung der Möglichkeiten zur Verbreiterung bzw. Beschilderung der Nutzungsmöglichkeiten für den Radverkehr                | zudem Beseitigung kleinteiliger Unebenheiten                               |  | Bau     | M                | II              | M                 | H         |
| 85     | Karl-Liebknecht-Str.<br>(Petershagen) | Bruchmühler Str. - Lessingstr.                                     | Fahrbahnoberfläche nicht optimal                       | Anlage Gehweg auf Südseite in ausreichender Breite   | insbesondere in Bezug auf radfahrende Kinder, im Straßenbauprogramm 2025   |  | Gehw    | M                | III             | M                 | H         |
| 86     | S-Bahnhof Petershagen Nord            |  |  | Ausbau der Radabstellmöglichkeiten   | u. a. Schaffung einer Sammelstellanlage                                    |  | Bau     | L                | II              | H                 | SH        |
| 87     | Verbindungsweg                        | Donaustraße - Lucasstr.  | unbefestigte Fahrbahnoberfläche                        | Befestigung der Fahrbahnoberfläche   | im Straßenbauprogramm 2028   |  | Oberfl. | M                | II              | M                 | H         |
| 88     | Verbindungsweg                        | Wilhelm-Busch-Str. - Lessingstr.                                   |  | Umsetzung der geplanten Wegeverbindung im Rahmen des B-Plan-Gebietes NVZ Lessingstraße                                     |  |  | Bau     | L                | III             | H                 | H         |
| 89     | Trifftstraße                          | Eggersdorfer Str. - Wilhelm-Pieck-Str.                             | Pflasteroberfläche, Ausweichen auf die Gehwege         | Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (z. B. geschnittenes Pflaster am Fahrbahnrand)                            |  |  | Oberfl. | L                | IV              | H                 | H         |
| 90     | Verbindungsweg                        | S-Bahnhof Petershagen Nord - Eggersdorfer Str.                     |  | Schaffung einer direkten Verbindung  | in wassergebundener Bauweise   | naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen  | Bau     | L                | III             | G                 | M         |
| 91     | Bellevuestr.                          | HNr. 19 bis HNr. 23  | Pflasteroberfläche, Ausweichen auf die Gehwege         | Austausch Pflaster gegen Asphalt   |  | ggf. naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen   | Oberfl. | L                | II              | M                 | H         |
| 92     | Verbindungsweg                        | Paradisstr. - L 303  | unbefestigte / unbeleuchtete Wegeverbindung            | Ausbau Wegeverbindung, Verbesserung Oberflächenbefestigung sowie Prüfung der Möglichkeiten zur Schaffung einer Beleuchtung | ggf. in wassergebundener Bauweise  | ggf. naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen   | Bau     | L                | III             | M                 | H         |
| 93     | Gravenhainstraße                      | Eggersdorfer Str. - Wilhelm-Pieck-Str.                             | Pflasteroberfläche, Ausweichen auf die Gehwege         | Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (z. B. geschnittenes Pflaster am Fahrbahnrand)                            | ggf. ergänzendes Parkverbot erforderlich                                   |  | Oberfl. | L                | IV              | M                 | M         |
| 94     | Wiesenstr.                            | HNr. 3 - Ortsgrenze  | unbefestigte Fahrbahnoberfläche                        | perspektivisch Befestigung der Wegeoberfläche  | Abstimmung der Wegeführung mit der Gemeinde Rüdersdorf                     |  | Oberfl. | L                | III             | M                 | H         |
| 95     | Verbindungsweg nach Fredersdorf       | Margaretenstr. - Anbindung Fredersdorf (z. B. Rosinstr.)           | Verbindungs-lücke zwischen Petershagen und Fredersdorf | Schaffung einer direkten Verbindung nach Fredersdorf   | Abstimmung der Wegeführung mit der Gemeinde Fredersdorf                    | naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen  | Bau     | L                | IV              | H                 | H         |
| 96     | Margaretenstr.                        | Mierwerder Weg - Verbindungsweg nach Fredersdorf (z. B. Rosinstr.) | unbefestigte Fahrbahnoberfläche                        | Sanierung der Fahrbahnoberfläche   |  |  | Oberfl. | L                | III             | M                 | H         |
| 97     | Verbindungsweg nach Fredersdorf       | Margaretenstr. - Wiesenweg (Fredersdorf)                           | unbefestigte / unbeleuchtete Wegeverbindung            | Ausbau und Befestigung Wegeverbindung  | Abstimmung der Wegeführung mit der Gemeinde Fredersdorf                    | naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen  | Bau     | L                | III             | H                 | H         |
| 98     | Körnerstraße                          | Rückertstraße - Lucasstraße  | Nebennetzstraße / Tempo 30 Zone                        | Prüfung Ausweisung als Fahrradstraße   | Hauptstraßenunabhängige Ost-West-Verbindung bzw. Anbindung NVZ Lessingstr. | vorbehaltlich einer Zustimmung die zuständige Straßenverkehrsbehörde, ggf. Teileinziehung erforderlich | Vorg    | K                | I               | H                 | SH        |

| lfdNr_ | Str.                          | Abschnitt                 | Bestandssituation           | Maßnahme   | Erläuterung | Abhängigkeiten  | Kat.    | Zeit-<br>vorlauf | Kosten-<br>kat. | Konflikt<br>pot. | Priorität |
|--------|-------------------------------|---------------------------|-----------------------------|--|-------------|---|---------|------------------|-----------------|------------------|-----------|
| 99     | Wegeverbindung am Teilungssee | Bachstraße - Wasserstraße | unbefestigte Wegeverbindung | regelmäßige Unterhaltung der unbefestigten Fahrbahnoberfläche                      |             | naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen                                   | Oberfl. | M                | II              | M                | H         |
| 100    | Fredersdorfer Straße          | Dorfstraße - Ortsgrenze   |                             | Diskussion von Maßnahmen zur Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr |             | in Abstimmung mit der Gemeinde Fredersdorf-Vogelsdorf und dem Landkreis als Baulastträger | Bau     | M                | III             | H                | H         |